

חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2010

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל

(להלן: "משרד התחבורה" ו/או "המשרד")

מצד אחד;

ל בין

_____ ח.פ. _____

מר/מרת

ע"י ב"כ: _____ ת.ז. _____

וע"י ב"כ: _____ ת.ז. _____

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן - "הספק")

מצד שני;

הואיל: ומשרד התחבורה מעוניין בקבלת שירותים לניהול ותפעול של מערך קורסי החובה הנדרשים על-פי תקנות התעבורה, התשכ"א - 1961, כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "השירות");

והואיל: והמשרד פרסם לצורך מתן השירות את מכרז מספר 03/2010;

והואיל: והצעת הספק זכתה במכרז הני"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה מיום _____;

והואיל: והספק מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירות בהתאם לתנאי חוזה זה והמשרד מוכן למסור לספק את מתן השירות בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים בדלקמן:

1. מבוא והגדרות

1.1 המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2 בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח 1 לחוזה זה, אלא אם ניתנה להם במפורש בחוזה זה משמעות אחרת.

השרות, טיבו והיקפו

.2

- 2.1 משרד התחבורה מזמין בזה אצל הספק, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והספק מתחייב בזה לספק למשרד התחבורה שירותים לניהול ותפעול של מערך קורסי החובה הנדרשים על-פי תקנות התעבורה, התשכ"א - 1961, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 2.2 מוסכם בין הצדדים, כי אין באמור בחוזה זה כדי להקנות לספק בלעדיות במתן השירות, או לחייב את המשרד לקבל מן הספק שירותים בהיקף מסוים או מסוג מסוים.
- 2.3 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מוסכם כי המשרד יהיה רשאי להורות לספק, במהלך תקופת ההתקשרות, להוסיף, להפחית או לשנות את מספר האתרים המופעלים והמנוהלים על ידו. בכל מקרה כאמור יפעל הספק בהתאם להנחיות המשרד ויבצע את השינוי הנדרש על חשבונו.
- 2.4 בנוסף מוסכם כי במהלך תקופת ההתקשרות יהא המשרד רשאי לשנות את תכני מערך השיעור ו/או את תכני הבחינות ו/או את מערך קורסי החובה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי וכי בכל מקרה כאמור יהא על הספק לפעול בהתאם לשינוי כאמור. הודעה על ביצוע השינוי כאמור, תועבר לזוכה בכתב לכל הפחות 30 יום לפני מועד ביצוע השינוי הנדרש.
- 2.5 מבלי לפגוע באמור לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי, במהלך תקופת ההתקשרות לבטל כליל את הצורך בקורסי החובה ובמתן השירות ו/או לשנות את היקפם ו/או את סוגם ו/או את טיבם והכל בהתאם לשינויי חקיקה או מדיניות אפשריים. מובהר בזאת כי בכל מקרה כאמור הספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי או תשלום והוא יהיה מנוע מלטעון כנגד המשרד כל טענה, בין טענת הסתמכות ובין טענה אחרת, ביחס לביטול השרות או ביצוע השינוי, גם אם בשינוי כאמור יהיה כדי לגרום לו נזק כלכלי או אחר.

מסמכי ההתקשרות

.3

- 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

מסמכי המכרז	נספח 1 (להלן: "המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח 2
הצעת המבצע	נספח 3 (להלן גם: "ההצעה")
אישור עריכת ביטוח	נספח 4
ערבות ביצוע	נספח 5

- 3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על הוראות נספח 3.

הממונה

.4

משרד התחבורה יבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הרישוי במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו לצורך זה (להלן: "הממונה").

תקופת ההתקשרות

.5

- 5.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים וארבעה חודשים בהתאם למפורט להלן (להלן: "תקופת ההתקשרות"):

5.1.1 3 חודשי התארגנות אשר במסגרתם יבצע הספק את הפעולות המפורטות בנספח 1 לרבות הפעולות המפורטות בסעיף 17.3 לנספח זה וכן כל פעולה אחרת נדרשת בהתאם לחוזה זה ונספח 1 (להלן – "תקופת ההתארגנות");

- 5.1.2 30 יום החל מתום תקופת ההתארגנות אשר במהלכם יבצע המשרד ביקורת באתרים אשר יופעלו ע"י הספק (להלן – "תקופת הביקורת").
- תקופת הביקורת תסתיים עם מתן אישור הממונה על עמידה מוצלחת בתקופת ההתארגנות לשביעות רצונו המלאה.
כל איחור או עיכוב בקבלת אישור הממונה, כתוצאה מאי עמידה ו/או עמידה חלקית בביצוע הפעולות נשוא תקופת ההתארגנות, יגרור בהתאמה גם איחור בתחילת תקופת ההפעלה המפורטת בסעיף 5.1.3 להלן.
- 5.1.3 24 חודשים לצורך ניהול והפעלה של קורסי החובה (להלן – "תקופת ההפעלה").
- 5.2 משרד התחבורה יהא רשאי להפסיק את ההתקשרות אם השירות, כולו או חלקו, לא יתבצע לשביעות רצונו המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן לספק 7 יום מראש.
- יודגש כי המשרד לא יהא חייב בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול מתן השירות, או אותו חלק מבוטל ממנו, לפי הענין.
- 5.3 למשרד נתונה האופציה להאריך את ההתקשרות בשנתיים נוספות, שנה בכל פעם, כך שסך כל תקופת ההתקשרות לא תעלה על 4 שנים וארבעה חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת").
כל הארכה של תקופת ההתקשרות כפופה לאישור ועדת המכרזים המרכזית במשרד התחבורה.
הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב חתומה ע"י הממונה וחשב משרד, 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות או תקופת ההתקשרות הנוספת.

6. קבלת הנתונים

- 6.1 הספק יקבל ממשרד התחבורה קובץ הכולל את רשימת הנהגים החייבים בקורסי חובה באזור אליו הוא נבחר. הקובץ ישלח באמצעות שיטת כספות וירטואלית ויכלול את שם הנהג, כתובתו וסוג הקורס אליו הוא מוזמן (להלן – "נתוני הקובץ").
- 6.2 הספק יהיה רשאי לפנות בכתב לנהגים אשר פרטיהם מופיעים בקובץ וליתן פרוט ביחס לאופן ההתקשרות עימו.
- 6.3 הספק לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בנתוני הקובץ ו/או בפרטים המופיעים בקובץ מלבד השימוש הנדרש לצורך קיום התחייבויותיו בהתאם לחוזה זה.
- 6.4 הספק ימחק ממערכת המידע הפנימית ו/או מכל מערכת ו/או מקור אחר את נתוני הקובץ ו/או כל רישום ו/או נתון ו/או מידע אחר המתייחס באופן ישיר או עקיף לקבצים אשר התקבלו ממשרד התחבורה וזאת בתוך שנה ממועד קבלת כל קובץ ממשרד התחבורה כאמור.

7. התחייבויות הספק

הספק מתחייב בזאת:

- 7.1 להתחיל במתן השירות בכל האתרים באזור אליו נבחר בתוך 120 יום מיום חתימת חוזה זה (בכפוף לקבלת אישור הממונה על עמידה מוצלחת בתקופת ההתארגנות).
- 7.2 להפעיל את קורסי החובה בהתאם ובכפוף למפורט בסעיפים 5, נספחים ג'- ד' וסעיף 7.3 לנספח 1 ובהתאם לחומר הלימוד אשר הועבר ע"י הממונה כמפורט בסעיף 6 לנספח 1 ולהנחיות המפורטות בסעיפים זה.
- בהתאמה, מתחייב הספק לפעול שלא לעשות כל שימוש ו/או שלא להסתמך במהלך מתן השירות על כל חומר אחר או נוסף, למעט חומר הלימוד אשר הועבר אליו ע"י הממונה.
- 7.3 לפתח את מערכת המולטימדיה כנדרש בסעיף 6.3 ו- 17.3 לנספח 1.

- 7.4 לבצע את הבחינות בהתאם למערך הבחינות אשר יועבר ע"י הממונה, תוך פיקוח על הנבחנים ושמירה על טוהר הבחינות, לבצע את בדיקת הבחינות מיד עם סיום הליך הבחינה וליתן את תוצאות הבחינה לתלמידים מיד עם סיום הליך הבדיקה והכל כמפורט בסעיף 8 לנספח 1.
- 7.5 לעמוד בכל לוחות הזמנים המפורטים במכרז ובהצעה.
- 7.6 לפעול בהתאם לדרישות המחשוב המפורטות בנספח ה לנספח 1.
- 7.7 להפעיל שתי מערכות מידע מחשוביות כמפורט בסעיף 10 לנספח 1 ולפעול בהתאם לדרישות ולהנחיות המתייחסות למערכות מידע אלה והמפורטות בסעיפים 11 – 12 לנספח 1.
- 7.8 לדאוג כי כל אחד מהאתרים המופעלים ו/או אשר יופעלו ע"י הספק יהיה נגיש לשתי מערכות המידע כנדרש בסעיף 11.3.9 לנספח 1.
- 7.9 להעביר למשרד, אחת לחודש, סך של 15 נ"מ, בגין כל תלמיד שיסיים קורס חובה כלשהו (גם אם לא עבר בהצלחה את בחינת הסיום) כמפורט בסעיף 14.6 לנספח 1.
- 7.10 להעמיד לביצוע העבודה מנהל פרוייקט, מפקח, מרצים, טכנאי מחשבים, נציב תלונות, פקידי קבלה וכן כל גורם או עובד אחר נדרש, באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה. הספק מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובמתן השירות.
- 7.11 להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש למתן השירות בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.12 לעשות את כל העבודות הדרושות למתן השירות וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל, מעולה וטוב שלו.
- 7.13 להיות אחראי כלפי משרד התחבורה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב השירות ושמירת סודיות.
- 7.14 להפעיל מוקד טלפוני בהתאם למפורט ולנדרש בסעיף 15 לנספח 1.
- 7.15 להעביר לידי הממונה, אחת לרבעון, דוחות מחשוב מאושרים ומבוקרים בהתאם לדרישות סעיף 16 לנספח 1 לרבות דוחות באשר למספר הערעורים אשר הוגשו על תוצאות הבחינה באותו רבעון.
- 7.16 להמציא לפי דרישת המשרד מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי מתן השירות וקצב התקדמותו.
- 7.17 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם מתן השירות על פי חוזה זה.
- 7.18 למלא אחר כל הוראות הממונה, כל עוד אינן עומדות בסתירה עם הוראות חוזה זה.

8. צוות העבודה

- 8.1 הספק מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לתת את השירות בעזרת מנהל הפרוייקט, מר _____, צוות העבודה המפורט בסעיף _____ להצעה, וצוות נוסף אשר יוצע על ידו במהלך תקופת ההתארגנות (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לתת את השירות לשביעות רצונו המלא של משרד התחבורה, במומחיות ובמקצועיות הדרושים, וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת למתן השירות.

8.2 הספק לא יהיה רשאי להחליף את מנהל הפרוייקט מטעמו, אלא במקרים חריגים וקצוניים, באישור מראש ובכתב מאת הממונה. החלפה כאמור, במידה ותאושר, תעשה בהתאם למפורט בסעיף 9.1 לנספח 1.

מבלי לפגוע באמור לעיל, הספק יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

8.3 פקידי הקבלה, עובדי המוקד הטלפוני, המפקח, טכנאי המחשבים ונציב התלונות ימונו ע"י הספק ויפעלו בהתאם להוראות ולהנחיות המפורטות בסעיפים 9.2-9.6 לנספח 1.

8.4 הממונה רשאי להורות למבצע לסיים את עבודתו של מנהל הפרוייקט ו/או של המפקח ו/או נציב התלונות ו/או של כל אדם ו/או גוף ו/או גורם המועסק על ידי הספק בביצוע חוזה זה.

דרישה זו יכולה להיות מטעמים של בטחון ו/או מטעמים של אי-עמידה בדרישות חוזה זה ו/או מטעמים של אי-עמידה בהתחייבויות על-פי חוזה זה. המבצע יפסיק את עבודתו של העובד ו/או הגורם ו/או הגוף הרלוונטי מיד עם מתן ההודעה, ויעמיד, בתוך 14 יום, גורם חלופי בעל כישורים ו/או יכולות זהות או גבוהות יותר אשר תאושר על-ידי הממונה.

8.5 הספק מתחייב להעביר לממונה אחת לשנה ולאורך כל תקופת ההתקשרות תצהיר חתום ע"י כל אחד מהעובדים המועסקים על ידו ו/או הפועלים מטעמו במסגרת מתן השרות, לעניין העדר רישום פלילי.

8.6 הספק מתחייב לדאוג לכך כי צוות העבודה וכן כל גורם או עובד אחר או נוסף אשר יועסק ו/או יופעל על ידו במסגרת מתן השרות נושא חוזה זה, יהיה בקיא בהוראות חוזה זה על נספחיו ויפעל בהתאם להוראות ולהנחיות המפורטות בחוזה כאמור.

9. הדרכות

9.1 המבצע יערוך למרצים מטעמו, על חשבונו, השתלמות מקצועית בת 40 שעות אשר במסגרתה יוכשרו המרצים, בין היתר, להעביר מערכי שיעור בשיטת ניתוח ארועים בשילוב מולטימדיה והכל בהתאם לדרישות והוראות סעיף 9.2.5. למסמכי המכרז.

9.2 הספק ישא על חשבונו, בכל העלויות וההוצאות של המרצים אשר יעבירו את ההשתלמות וידאג על חשבונו, לכל התנאים הפיזיים והלוגיסטיים הנדרשים לביצוע השתלמויות כאמור. מובהר כי זהות המרצים אשר יעבירו את ההשתלמויות תקבע ע"י משרד התחברה בלבד.

9.3 מבלי לפגוע באמור בסעיף 9.1 לעיל, מתחייב הספק לקיים על חשבונו, אחת לשנה ולאורך כל תקופת ההתקשרות, השתלמות שנתית בת 8 שעות למרצים מטעמו. תכני ההשתלמות יהיו כפופים לקבלת אישור הממונה מראש ובכתב והכל כמפורט בסעיף 9.2.7 לנספח 1.

9.4 העסקת ו/או הפעלת מרצים חדשים במהלך תקופת ההתקשרות תהיה כפופה לביצוע ההשתלמות המפורטת בסעיף 9.1 לעיל, ע"י מרצים אלה ולאישור הממונה מראש ובכתב.

10. העסקת עובדים

10.1 הספק מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

10.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הספק לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
- חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
- חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
- חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
- חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
- חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
- חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
- חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
- חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
- חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
- חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
- חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
- צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק, לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז 1957.

10.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים המועסקים על ידו ו/או הפועלים מטעמו, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על הספק ו/או על כל גורם מטעמו.

10.4 הספק יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

11. היתרים ורישיונות

11.1 מובהר בזאת כי על הספק לדאוג על חשבוננו, כי יהיו בידיו, לאורך כל תקופת ההתקשרות, כל ההיתרים והרישיונות הנדרשים ע"י כל הרשויות המוסמכות על-פי דין למתן השירות על כל הכרוך בו.

האחריות לקבלת הרישיונות וההיתרים ו/או חידושם תחול על הספק בלבד והוא בלבד ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך.

11.2 המשרד יהיה רשאי לבטל את ההתקשרות עם הספק בכל מקרה בו לא יהיה בידי בספק רשיון או היתר נדרש ו/או בכל מקרה בו לא חודש רשיון או היתר כאמור. בכל מקרה כאמור, הספק לא יבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי המשרד בגין ביטול ההתקשרות כאמור.

12. אתר אינטרנט

12.1 הספק יקים, יפעיל ויתחזק, בין בעצמו ובין ע"י גורם מטעמו, על חשבוננו ולאורך כל תקופת ההתקשרות, אתר אינטרנט מטעמו. באתר יפורט מיקומם של האתרים בהם מופעלים קורסי החובה לרבות ימי ושעות פעילותם לרבות אופן ההתקשרות עם הספק, מקומות חניה, מפות טופוגרפיות, תחבורה ציבורית אפשרית וכן כל פרט נדרש אחר או נוסף כמפורט בסעיף 33 לנספח 1.

12.2 הספק מתחייב כי הפרסום באתר האינטרנט יתייחס אך ורק לפעילותו במסגרת מתן השרות. הממונה יהיה רשאי להורות לספק להסיר כל פרסום או נתון אשר אינו רלוונטי למתן השרות.

12.3 משרד התחברה יהיה רשאי, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי, לבצע קישור מאתר משרד התחברה לאתר הספק.

13.1 הספק מתחייב כי ירכוש ויקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ויציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן.

13.1.1 ביטוח חבות המעבידים

- 13.1.1.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.1.2 גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
- 13.1.1.3 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.
- 13.1.1.4 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

13.1.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 13.1.2.1 הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.2.2 גבולות האחריות לא יפחתו מ – 2,500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).
- 13.1.2.3 בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 13.1.2.4 הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- 13.1.2.5 המשתתפים בקורסים ורכושם ייחשבו צד שלישי.
- 13.1.2.6 הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

13.1.3 ביטוח אחריות מקצועית

- 13.1.3.1 הספק יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
- 13.1.3.2 הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור לניהול והפעלת קורסי חובה בהתאם למכרז ולהסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

13.1.3.3 גבולות האחריות לא יפחתו מ 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

13.1.3.4 הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-

- אי יושר עובדים ;
- הוצאת דיבה ו/או לשון הרע ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב ;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים ;

13.1.4 ביטוח רכוש

הספק יבטח את המבנים ותכולתם כולל הציוד באתרים בהם מתקיימים הקורסים בביטוח אש מורחב בערכי כינון.

13.2 כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים :-

13.2.1 לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**.

13.2.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

13.2.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

13.2.4 הספק לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

13.2.5 ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על הספק.

13.2.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

13.2.7 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, מצאו משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל במקביל למועד חתימת ההסכם.

13.2.8 הספק מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

הספק מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

13.3 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

- 14.1 הספק רשאי לבצע את הפעילויות המפורטות להלן באמצעות קבלני משנה מטעמו:
- תחזוקה שוטפת של חומרה ותוכנה;
 - בינוי ותחזוקה פיזית של המבנים והאתרים אשר ישמשו לתפעול מערך קורסי החובה, לרבות שירותי הניקיון;
 - אבטחת המבנים במידת הצורך בהתאם להנחיות משטרת ישראל;
 - הפעלת מוקד טלפוני;
 - העסקת מרצים;
 - פיתוח המולטימדיה ותחזוקה שוטפת;
 - הקמת, הפעלת ותחזוקת אתר האינטרנט;
- 14.2 בחוזה שיחתם בין קבלן המשנה לבין הספק יצויין כי הספק אינו עובד של משרד התחבורה וכי אין לו ולא יהיו לו זכויות של עובד מדינה.
- 14.3 הספק מתחייב להביא לידיעת קבלני המשנה את דרישות נספח 1 וחוזה זה, ככל שדרישות אלה מתייחסות לקבלני המשנה ולקבל את הסכמתם מראש לעמוד בדרישות כאמור לרבות בדרישות המתייחסות לתקופת ההתקשרות ולוחות הזמנים לביצוע.
- 14.4 מובהר בזאת כי האחריות המלאה, הכוללת והבלעדית למתן השירות כולו לרבות האחריות לביצוע הפעולות המפורטות בסעיף 14.1 לעיל, הינה של הספק בלבד. הספק בלבד ישא באחריות כוללת כלפי המשרד בכל מקרה של נזק או הפרת התחייבות של קבלני המשנה או איזה מהם.

אחריות הספק

.15

- 15.1 הספק בלבד ישא באחריות לכל נזק שיגרם לכל מאן שהוא כתוצאה מביצוע החוזה שלא לפי תנאי חוזה זה על נספחיו ו/או תוך הפרתם וכן כתוצאה ממעשיו או מחדליו. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, הספק ישא גם באחריות לכל נזק שיגרם לכל מאן שהוא כתוצאה מביצוע מעשים פליליים על-ידי עובדיו ו/או מי מטעמו בעת מתן השירות, כל זאת לאחר שיפסק בפסק דין סופי וחלוט על ביצועם של מעשים כאמור.
- 15.2 משרד התחבורה לא יישא באחריות לכל נזק שיגרם כתוצאה ממתן השירות על-ידי הספק ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מטעמו, והספק מתחייב בזאת לשפות את המשרד בגין כל נזק או הוצאה שיגרמו לו כתוצאה ממתן השירות כאמור.
- 15.3 מובהר בזאת כי משרד התחבורה לא יישא בכל נזק, בין כספי ובין אחר, שייגרם לספק או לצד שלישי כלשהו עקב אי זמינות ו/או נפילת מערכת המידע התפעולית של משרד התחבורה ו/או עקב שביתה ו/או השבתה של המשרד ו/או עקב ליקוי תקשורת. מודגש כי בגל מקרה כאמור, הספק לא יהיה רשאי לבוא בכל טענה ו/או דרישה ו/או טענה ו/או תביעה בגין כל נזק אשר יכול וייגרם כתוצאה מאי זמינות ו/או נפילת המערכת ו/או שביתה של המשרד כאמור.

חובת סודיות

.16

- 16.1 הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי למתן השירות כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי משרד התחבורה. תשובת המשרד לבקשת הספק תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

- 16.2 כל המידע שיוגד לספק במסגרת ההתקשרות עם משרד התחבורה למתן השירות, לרבות נתוני הקובץ, התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך השירות, (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 16.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם הספק או הפסקתה, מתחייב הספק להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 17.1 לעיל.
- 16.4 הספק מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז' סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 16.5 הספק מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.
- 16.6 הספק יחתים את עובדיו, סוכניו והמועסקים על-ידו על טופס שמירת סודיות, בטרם יחלו במתן השירות בהתאם למפורט בנספח יז לנספח 1.
- 16.7 במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב הספק להעביר למשרד התחבורה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת המשרד. כן יעביר הספק כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי הספק לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

17. אבטחת מידע

- 17.1 הספק יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות הנתונים, דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 17.2 הספק ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת מתן השירות נשוא חוזה זה. הספק יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 17.3 הספק ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך מתן השירות, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות, או ממי שלא הציג אישור משטרה שנתי על העדר רישום פלילי.
- 17.4 מבלי לפגוע באמור בסעיף 17.3 לעיל, הספק לא יעסיק לצורך ביצוע העבודה עובד אשר תהיה לו גישה למערכות המידע (פנימית ותפעולית), אלא אם יציג אישור משטרה על העדר רישום פלילי אשר יחודש מידי שנה.
- 17.5 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הספק בזאת לנקוט באמצעי האבטחה הבאים:
- 17.5.1 עמדות המחשב אצל המבצע המקושרות למחשב משרד התחבורה לצורך קליטת קבצי הנתונים, לא תהיינה מחוברות לאינטרנט, לא יותקנו בהן תוכנות מלבד התוכנות הנחוצות להפעלת מערכת המידע התפעולית ולא יעשה בהן כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך מתן השירות נשוא חוזה זה.
- 17.5.2 לכל עובד של ו/או מטעם הספק אשר עבודתו מחייבת גישה למחשב משרד התחבורה ואשר רשאי להשתמש במערכת המידע התפעולית, יהיה כרטיס זיהוי (TOKEN) אישי אשר יאפשר לו בלבד גישה כאמור, או כרטיס זיהוי אחר, כפי שיורה המשרד, הכל כמפורט בסעיף 13.2 לנספח 1.

כרטיסי הזיהוי ירכשו ישירות ע"י המבצע מחברת קומדע או מכל חברה אחרת בהתאם להוראות הממונה וזאת עם קבלת ההודעה על הזכיה וכתנאי למתן השירות.

כרטיסי הזיהוי הנם אישיים והעברתם מעובד לעובד תותר רק באישור מראש ובכתב מאת הממונה.

בכל מקרה בו נפגם כרטיס הזיהוי במהלך עשיית השימוש בו ע"י איזה מעובדי המבצע, ירכוש המבצע כרטיס זיהוי חלופי.

תוקף כרטיסי הזיהוי הינו למשך שנתיים כאשר עם סיומן, נדרש הספק לרכוש כרטיסי זיהוי חלופיים.

17.5.3 לצורך רכישת רשיונות לתוכנת ההזדהות, מתחייב המבצע לשלם למשרד סך בשקלים השווה ל-\$150 (לא כולל מע"מ) עבור כל כרטיס זיהוי אשר נרכש על ידו, וזאת במקביל לרכישת כרטיסי הזיהוי האישיים המפורטים בסעיף 17.5.2.

17.6 הספק יאפשר לנציגי משרד התחבורה ו/או לכל גורם מטעמו להיכנס לכל מקום בו ניתן השירות על מנת לבדוק את העובדים במתן השירות, את אמצעי האבטחה ו/או את אופן יישום הוראות החוזה ונספחיו. לשם כך יאפשר הספק לנציגי המשרד, בין היתר, לראיין את העובדים, להיכנס לכל קובץ מחשב הקשור במתן השירות ולעיין במסמכים אחרים הנוגעים למתן השירות.

18. ניגוד עניינים

- 18.1 הספק מצהיר כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים ו/או חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או של מי מהפועלים מטעמו לבין השרות נשוא מכרז זה.
- 18.2 הספק מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 18.3 הספק מתחייב כי הוא ו/או כל אדם המועסק על ידו ו/או מטעמו במסגרת מכרז זה, ימנעו במהלך כל תקופת ההתקשרות ו/או כל תקופת התקשרות נוספת מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים עם מתן השרות עפ"י מכרז זה.
- 18.4 הספק מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 18.5 הספק מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 18.6 בכל מקרה של ספק באשר לקיומו של ניגוד עניינים כאמור, יעביר המבצע את הסוגייה להכרעת היועצת המשפטית של משרד התחבורה והכרעתה תהיה סופית ומחייבת.
- 18.7 מבלי לפגוע באמור לעיל, לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, יעביר הספק, אחת לשנה, רשימה מעודכנת המכילה את רשימת השרותים ו/או העבודות המבוצעות על ידו ופרוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעים עבודה או שירות כאמור לרבות שירותים ו/או עבודה בתחומים של תחבורה (להלן: "רשימת הלקוחות"). רשימת הלקוחות יועברו לבדיקת היועצת המשפטית של משרד התחבורה וקביעתה לענין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לקיום ההתקשרות ו/או הארכתה.

- 19.1 מוסכם בזה, כי כל הזכויות בשירות נשוא חוזה זה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות בדוחות אשר יועברו ע"י הספק הן רכושו הבלעדי של משרד התחבורה, והספק מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי המשרד, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם המשרד, על-פי כל דין.
- 19.2 המשרד יהיה זכאי לתבוע ולקבל מהספק במהלך מתן השירות, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה ולמתן השירות. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.
- 19.3 בנוסף, מאשר המבצע כי הוא בעל זכויות הפטנטים וכל הזכויות הקנייניות ו/או החוזיות ו/או האחרות המתחייבות להפעלת מערכת המידע הפנימית, וכי הוא זכאי להשתמש בה, או כי יש לו כל האישורים הדרושים מטעם בעל/י הזכויות כאמור להשתמש ולהתקשר בהתאם להוראות חוזה זה. בנוסף מצהיר המבצע, כי השימוש במערכת המידע הפנימית אינו פוגע בכל סודות מסחר, זכויות קניין, זכויות פטנטים או כל זכות אחרת של צד שלישי כלשהו, כי לא הוגשה תביעה כלשהי על הפרת זכויות כאמור וכי אין כל מניעה משפטית, חוקית או אחרת ליתן את השרות, בין היתר, באמצעות מערכת זו.

20. מהות הקשר בין הצדדים

- 20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות משרד התחבורה, הבאים מכוחו, ו/או המועסקים על-ידו, כלפי הספק והמועסקים על-ידו.
- 20.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לספק ולמועסקים על-ידו או מטעמו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים במשרד, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים במשרד, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת מתן השירות, מכל סיבות שהן.
- 20.3 משרד התחבורה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הספק ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הספק, ייעשה הדבר על-ידי הספק ובאחריותו.

21. מאגר מידע

- 21.1 הספק מצהיר בזאת, כי ידוע לו שנתוני הקובץ ו/או המידע המועברים אליו על-ידי משרד התחבורה מהווים מאגר מידע החייב ברישום על-פי חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א – 1981 (להלן בסעיף זה: "החוק").
- הספק מתחייב לרשום את הנתונים כמאגר מידע אצל רשם מאגרי המידע כנדרש על-פי החוק. רישום מאגר המידע יעשה בתוך תקופה שלא תעלה על 3 חודשים מיום קבלת הספק הודעה על זכיה במכרז.
- 21.2 מוסכם בין הצדדים, כי האחריות לניהולו ולהתזקתו של מאגר המידע והאחריות לשימוש במידע הנמצא בו בהתאם להוראות החוק מוטלת על הספק בלבד.

22. התמורה ותנאי התשלום

- 22.1 בגין כל תלמיד שיסיים קורס חובה כלשהו (גם אם לא עבר בהצלחה את בחינת הסיום), ישלם הספק למשרד סך של 15 ₪.
- סכום זה יעודכן אחת לשנה, ב – 1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן של חודש אפריל אותה שנה לבין מדד המחירים לצרכן של חודש אפריל בשנה הקודמת.

העדכון הראשון יחול בחודש יולי 2011 ע"פ שיעור שינוי מדד לצרכן בגין חודש אפריל 2011 לעומת מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז.

22.2 הספק יעביר את התשלום למשרד התחבורה מידי חודש בגין התלמידים שסיימו את קורסי החובה בחודש הקודם, זאת על סמך חשבון שיוגש לו על-ידי אגף מערכות מידע במשרד התחבורה.

העברת התשלום תעשה תוך 30 יום מתום החודש עבורו משולם התשלום. תשלום שלא ישולם במלואו במועד זה, ישא הפרשי הצמדה וריבית לפי תעריף החשב הכללי מתום החודש עבורו הוא משולם. במקרה של עיכוב בתשלום העולה על 60 יום יפסיק משרד התחבורה את העברת הנתונים לספק עד לתשלום מלוא חובו למשרד.

מחיר קורסי החובה

22.3 התשלום בגין קורסי החובה ישולם לספק ישירות ע"י התלמידים המשתתפים בקורס. הספק מתחייב לנפק קבלה כחוק לכל תלמיד אשר שילם את מחיר הקורס במלואו.

22.4 הספק יגבה מכל תלמיד המשתתף בקורס חובה סך של 205 ₪ כולל מע"מ לתלמיד ביחס לכל קורס כאמור. הסכום הינו קבוע והספק לא יהיה רשאי ליתן הנחות איזה שהן על סכום זה.

מבלי לפגוע באמור לעיל, המחיר יעודכן אחת לשנה, ב-1 ביולי, בהתאם לשיעור השינוי בין מדד המחירים לצרכן בגין חודש אפריל לבין מדד המחירים בגין חודש אפריל של השנה הקודמת. על אף האמור לעיל מועד העדכון הראשון יהיה ב-1 ליולי 2011, ע"פ שיעור שינוי מדד לצרכן בגין חודש אפריל 2011 לעומת מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות למכרז.

על אף האמור לעיל, במידה ויחול שינוי בשיעור המע"מ, יעודכן מחיר הקורס גם בהתאם לשינוי שיעור המע"מ וזאת בסמוך למועד שינוי המע"מ.

פיצויים מוסכמים

.23

מוסכם בזה בין הצדדים כי הספק יחוייב בתשלום פיצוי מוסכם וקבוע מראש בגין ביצוע/אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים בהתאם למפורט להלן:

23.1 בגין עשיית שימוש ו/או התייחסות לחומר לימוד אחר נוסף מעבר לחומר הלימוד אשר הועבר ע"י הממונה ו/או ביצוע שינויים בחומר הלימוד אשר הועבר כאמור - ישלם המבצע למשרד סך של 10,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.2 בגין ניהול מערך קורסים בניגוד או בשונה מהאמור בסעיף 5 לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.3 בגין אי רישום נוכחות תלמידים בתחילת ו/או בסיום כל שיעור כמפורט בסעיף 7.3 לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.4 בגין אי הקפדה על טוהר הבחינות כמפורט בסעיף 8 ונספח ג לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.5 בגין אי הנפקת תעודה מודפסת המעידה כי התלמיד עבר את הקורס בהצלחה - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.6 בגין אי העברת דוחות כנדרש בסעיף 16 לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

23.7 בגין תלונות מוצדקות אשר לא תוקנו או טופלו בתוך פרק זמן סביר - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.

- 23.8 בגין אי המצאת אישור ממשרד התעשייה מסחר ותעסוקה לעניין אישור לעסוק בהוראה והדרכה, תוך 14 ימים ממועד פקיעת תוקף האישור הקיים - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪.
- 23.9 בגין אי ביצוע פיקוח ובקרה בכל הקשור לתפעול וניהול מערך קורסי חובה כמפורט בסעיף 9.4 לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה כאמור.
- 23.10 בגין אי הפעלת המוקד הטלפוני כמפורט בסעיף 15 לנספח 1 - ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪.
- 23.11 בגין ליקויים מוצדקים שנמצאו בסקר שביעות רצון ואשר לא טופלו ו/או תוקנו בפרק זמן סביר ישלם המבצע למשרד סך של 3,000 ₪ בגין כל מקרה.
- הספק יעביר למשרד התחבורה עד ה- 10 בכל חודש, את סך כל הפיצויים המוסכמים בגין אי עמידת ו/או הפרת התחייבויותיו בהתאם למפורט לעיל, בגין החודש אשר חלף. בכל מקרה בו לא יועבר הפיצוי המוסכם בתוך המועד המצויין לעיל, יהא רשאי המשרד לחלט את הערבות אשר הופקדה בידי ו/או כל חלק מערבות זו וזאת מבלי לפגוע בכל סעד או זכות אחרת העומדים לזכותו.
- בכל מקרה בו לא ישלם הספק את סך הפיצוי המוסכם במועד שנקבע כאמור לעיל, תיווסף עד יום התשלום בפועל, ריבית פיגורים כפי שנקבעה ע"י החשב הכללי.

24. ערבות בנקאית

- 24.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות לרבות תקופת ההתארגנות ותקופת הביקורת, יפקיד הספק, במעמד חתימת חוזה זה, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח, ישראלית שברשותה רשיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א - 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 24.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בסכום של 1,000,000 ₪. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 24.3 ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הספק בהתאם למסמכי המכרז והסכם התקשרות זה. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות ע"י המשרד יאריך הספק את הערבות או ימציא ערבות חדשה בתנאים זהים לאמור בסעיפים 24.1-24.2 לעיל.
- 24.4 משרד התחבורה יהיה רשאי לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתו, לרבות, אך לא רק, במקרים הבאים:
- 24.4.1 הספק לא עמד במועד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 24.4.2 הספק הפסיק את מתן השירות נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת ההתקשרות נוספת.
- 24.4.3 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר הספק את השירות בצורה מסודרת למשרד התחבורה או למי מטעמו.
- 24.4.5 גביית פיצויים המגיעים למשרד התחבורה עקב הפרת החוזה על-ידי הספק או גביית כל תשלום אחר המגיע למשרד מאת הספק.
- 24.4.6 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם למשרד התחבורה על ידי מעשה או מחדל של הספק או מי מטעמו.
- 24.4.7 אי העברת הפיצוי המוסכם בגין אחד או יותר מהמקרים המפורטים בסעיף 23 לעיל.

24.5 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של הספק לפי חוזה זה.

25. בקרה

25.1 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי, בכל עת, לבצע, בין בעצמו, ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, להפעיל מערכת בקרה (פנימית או חיצונית) על פעילות הספק בכל המתייחס לחיובים ו/או ההתחייבויות נשוא חוזה זה לרבות המענה הניתן במסגרת המענה הטלפוני המאוּיֵש (אופן המענה, שלמותו, דיוקו וזמן ההמתנה), פעילותם של העובדים העוסקים במתן השרות, אמצעי האבטחה ונהלי העבודה.

25.2 על מנת לאפשר למשרד לבצע הליך בקרה כאמור ולבדוק את התנהלות הספק וביצוע התחייבויותיו, מתחייב הספק לאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמו להכנס לכל אחד מהאתרים המופעלים על ידו, לראיין את העובדים, להכנס לכל קובץ מחשב ולעיין בכל מסמך או נתון המתייחס למתן השרות.

26. ביטול ההתקשרות

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, משרד התחבורה רשאי בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב לספק לפחות 60 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים.

יודגש כי משרד התחבורה לא יהא חייב בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול מתן השרות, או אותו חלק מבוטל ממנו, לפי העניין.

27. הסבה

הספק מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת משרד התחבורה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת המשרד כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הספק מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר הספק הוראה מהוראות חוזה זה, רשאי משרד התחבורה, נוסף על זכויותיו על-פי כל דין וחובה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והספק לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאי המשרד לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמו, או באמצעות אחרים את העבודה שהספק חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון הספק.

29. ויתר משרד התחבורה לספק על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם המשרד, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי המשרד.

30. שינוי

כל שינוי בהוראות חוזה זה או בהוראה מנספחיו, יעשה בכתב ויחתם ע"י הממונה והספק. שינויים אשר לא יערכו בכתב יהיו חסרי תוקף משפטי ולא יהיה בהם כדי לחייב את המשרד בכל דרך או צורה שהם.

31. **ביקורת**

הספק מתחייב בזה לאפשר למבקר משרד התחבורה ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.

32. **סמכות שיפוט**

סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

33. **כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:**

משרד התחבורה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים.

הספק: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הספק

משרד התחבורה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת הספק

חשב משרד התחבורה

תאריך החתימה

הנדון: אישור עריכת ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "הספק") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בכל הקשור לניהול והפעלת קורסי חובה בקשר למכרז ולהסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 2,500,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. המשתתפים בקורסים ורכושם ייחשבו צד שלישי.
5. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. הספק יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור לניהול והפעלת קורסי חובה בהתאם להסכם עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3. גבולות האחריות לא יפחתו מ 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.
4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- אי יושר עובדים;
- הוצאת דיבה ו/או לשון הרע;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY.
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;

5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

ביטוח רכוש

ביטוח המבנים ותכולתם כולל הציוד באתרים בהם מתקיימים הקורסים בביטוח אש מורחב בערכי כינון.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.**
2. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
3. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך